

Zadeva: Participativni proračun Občine Jesenice, ureditev prireditvenega centra na Hrušici

Na podlagi razpisa Občine Jesenice za predloge oziroma projekte občanov, v sklopu participativnega proračuna v letih 2024 in 2025, objavljenega na spletni strani Občine Jesenice, predlagam ureditev »prireditvenega« prostora na Placu na Hrušici.

V sklopu ureditve prireditvenega prostora bi bilo potrebno:

1. urediti pešpot med tako imenovanimi Vila bloki in cesto nad nogometnim igriščem, ki vodi iz Placa proti stanovanjskemu bloku Hrušica 56
2. narediti pešpot med stanovanjskima blokoma Hrušica 56 in Hrušica 57
3. urediti pešpot med cesto nad nogometnim igriščem in nogometnim igriščem
4. narediti pešpot med hokejskim in nogometnim igriščem
5. popraviti stopnice med Placem in stanovanjskim blokom Hrušica 71f
6. popraviti pešpot med stanovanjskim blokom Hrušica 71f in avtobusnim postajališčem na regionalni cesti I. reda med Jesenicami in Kranjsko Goro vključno s postavitvijo varovalne ograje
7. postaviti usmerjevalne table Na placu oziroma na bližnjem parkirišču, ki usmerjajo obiskovalce planinske poti – ferate k vstopu v ferato

Predvidena ocena stroškov je okoli 10.000 EUR.

Obrazložitev

1. Ureditev pešpoti med tako imenovanimi Vila bloki in cesto nad nogometnim igriščem, ki vodi iz Placa proti stanovanjskemu bloku Hrušica 56

Obstoječa pot vodi preko zelenice med blokoma Hrušica 57 in Hrušica 57a. Na začetku je pot tlakovana s pohodnimi ploščami, na sredini le-te pa se odcepi proti garažami, ki so v spodnjem delu stanovanjskega bloka Hrušica 57 in je neutrjena. Posledično je, v primeru padavin, spolzka, zaključek pa je na makadamu pred prvo garažo. Po zaključku tlakovcev ob stanovanjskem bloku Hrušica 57 je šest različno visokih stopnic zatem pa je pot, v dolžini približno petih metrov, neutrjena in se zaključi z asfaltirano cesto, ki vodi iz Placa proti stanovanjskemu bloku Hrušica 56. Po tej cesti vozi čedalje večje število tovornih vozil, saj je to edina povezava do bodočih novih stanovanjskih hiš nad Vila bloki. Skorajda vsi uporabniki te pešpoti nato s hojo nadaljujejo po navedeni cesti na Plac oziroma proti srednjemu avtobusnemu postajališču na Hrušici.





2. narediti pešpot med stanovanjskima blokoma Hrušica 56 in Hrušica 57

Pešpot kot taka ne obstoji. Ob stanovanjskem bloku Hrušica 57 so sicer položene betonske plošče, ki tako nakazujejo možnost hoje proti bloku Hrušica 56. Na koncu bloka Hrušica 56 se tlakovci prenehajo. Zatem se nahaja travnata površina, z manjšim klancem navzgor, katerega prečka kanal za odtok meteornih voda. Preko travnika je vidna pot. Sama pot je, v primeru padavin, blatna in spolzka, pozimi pa močno poledenela. Pot uporabljajo skorajda vsi prebivalci Hrušice, predvsem matere z otroškimi vozički, otroci iz vrtca Hrušica, ko jih vzgojiteljice peljejo na krajše sprehode in ostali pešci med katerimi je tudi veliko število obiskovalcev planinske poti – ferate, ki so zgrešili cesto, ki vodi k vstopu v ferato. V primeru, da kdo ne želi prečkati zelenice, mu preostane le hoja po čedalje bolj obremenjeni asfaltirani cesti. Po tej cesti vozi čedalje večje število tovornih vozil, saj je je to edina povezava do bodočih novih stanovanjskih hiš nad Vila bloki.



3. urediti pešpot med cesto nad nogometnim igriščem in nogometnim igriščem

Obstoječa pešpot se začne z manjšim kupom betona, ki je oblikovan v nekaj podobnega dvema stopnicama. Iz spodnje stopnice pa se stopi na dokaj strmo peščeno površino nato pot preide v ravnino

pod lipami, nato pa se spusti na Plac. Pot je različne širine, uporabljajo pa jo skorajda vsi prebivalci Hrušice, deloma tudi matere z otroškimi vozički, otroci iz vrtca Hrušica, ko jih vzgojiteljice peljejo na krajše sprehode in ostali pešci med katerimi je tudi veliko število obiskovalcev planinske poti – ferate, ki so zgrešili cesto, ki vodi k vstopu v ferato. Rob poti bi bilo željeno tudi zavarovati z ograjo saj bi na ta način preprečili manjšim otrokom, ki iščejo adrenalinske občutke, da bi se s kolesi spuščali po brežini navzdol na asfaltirano cesto na Placu, kjer vozijo tudi avtomobili. Prav tako bi bilo smiselno urediti tudi odcep s te pešpoti proti stanovanjskemu bloku Hrušica 56, kjer je nekoč že bila, ob postavitvi odbojne ograje pa je bila nesmiselno prekinjena. Prav vsi pešci plezajo preko nje, če so pa premajhni pa se plazijo pod njo. Glede na dejstvo, da so se že začela pripravljala dela za gradnjo več stanovanjskih hiš nad bloki, bo to početje bistveno zmanjšalo prometno varnost h kateri stremimo prav vsi. Če nekomu ni všeč prečkati kup betona na začetku te poti, mu preostane zgolj hoja po čedalje bolj obremenjeni asfaltirani cesti. Po tej cesti vozi čedalje večje število tovornih vozil saj je je to edina povezava do bodočih novih stanovanjskih hiš nad Vila bloki.





4. narediti pešpot med hokejskim in nogometnim igriščem

Pred nekaj leti so člani Kulturno športnega društva Hrušica postavili hokejsko igrišče Na placu. Hokejsko igrišče je bilo zelo lično urejeno vendar postavljeno neposredno ob že obstoječe nogometno igrišče. Zavedam se, da razpoložljivega prostora ni veliko, vseeno pa bi bilo dobro, da bi se med obema igriščema uredila tudi pešpot katere trenutno ni. Je sicer možnost prečkanja nogometnega igrišča ob samem robu ali pa pot okoli hokejskega igrišča in nato preko terase gostinskega lokala vendar gre v tem primeru za osrednje območje »prireditvenega« prostora in povezovanje pešpoti od Vila blokov, stavbe Krajevne skupnosti Hrušica, izpostave Občinske knjižnice Jesenice, bodoče prireditvene dvorane v Kulturnem domu Hrušica, in vrtca Hrušica, proti avtobusnemu postajališču mestnega prometa oziroma blokoma Hrušica 71 in 71g. Sama pot bi morala biti utrjena in tako, v primeru padavin, ne bi bila spolzka, pa tudi samo vzdrževanje bi bilo lažje in cenejše. Z umestitvijo omenjene pešpoti v prostor, ne bi bilo nogometno igrišče nič manjše oziroma ne bi nastala materialna ali druga škoda. Novonastalo pešpot bi uporabljali prav vsi.



5. popraviti stopnice med Placem in stanovanjskim blokom Hrušica 71g

Med nogometnim igriščem in stanovanjskima blokoma Hrušica 71 in 71g je že urejena pešpot. Postavljene so stopnice, postavljena je tudi varovalna ograja. Dejstvo pa je, da je bila obstoječa pot narejena že pred desetletji in jo je že dodobra načel zob časa. Ob poti je na levi strani, gledano s Placa proti omenjenima stanovanjskima blokoma, postavljen tudi podporni zid oziroma škarpa, katera je dokaj dotrajana in se mestoma že nagiba proti poti. Opisano pot uporabljajo vsi prebivalci Hrušice in obiskovalci in je, poleg samega »prireditvenega« prostora »srce« tega dela Hrušice. Pozimi je pot zelo spolzka in precej nerodna, predvsem za starejše in poškodovane prebivalce. Če se ji želijo izogniti, se sama pot precej podaljša in vodi po pločniku ob glavni cesti čez Hrušico in kasneje po cesti na Placu, katere začetek je tudi dovozna pot do gradbišč stanovanjskih hiš nad Vila bloki, je dovoz do vrtca, krajevne skupnosti in podobno.



6. popraviti pešpot med stanovanjskim blokom Hrušica 71d in avtobusnim postajališčem na regionalni cesti I. reda med Jesenicami in Kranjsko Goro vključno s postavitvijo varovalne ograje

Pešpot se začne na kocu parkirišča pri stanovanjskem bloku Hrušica 71d in se nadaljuje preko travnate površine ob bloku. Na koncu bloka so vidni ostanki železniški pragov iz katerih so bile narejene stopnice, ki vodijo po dokaj strmi brežini navzdol. Zaradi same strmosti terena bi bilo potrebno postaviti tudi varovalno ograjo ob poti. Potrebno bi bilo nadomestiti obstoječe železniške pragove s pravimi, betonskimi stopnicami, ki bi bile nedvomno boljše in predvsem lažje za vzdrževanje ter varnejše v primeru uporabe. Pot je najkrajše možna povezava iz centra Hrušice proti avtobusnemu postajališču na regionalni cesti I. reda, ki vodi iz Jesenic proti Kranjski Gori. V primeru, da nekdo te poti, največkrat zaradi slabega stanja le-te, ne želi uporabiti, pa mu preostane zgolj hoja po cestah, saj je do avtobusnega postajališča drugače nemogoče priti. S tem se seveda bistveno zmanjša prometna varnost. Uporabljajo jo vsi dnevni migranti, ki se vozijo na delo v Zgornjesavsko dolino kot tudi vsi ostali, ki uporabljajo avtobusno povezavo.



7. postaviti usmerjevalne table Na placu oziroma na bližnjem parkirišču, ki usmerjajo obiskovalce planinske poti – ferate k vstopu v ferato

Pred nekaj leti je bila urejena planinska pot – ferata, ki poteka v soteski potoka Dobršnik. Sama ferata je zelo dobro obiskana tako s strani domačinov kot tudi tujcev. Neposredno ob vstopu Na plac, je bilo narejeno tudi parkirišče, katerega obiskovalci ferate tudi večinoma uporabljajo. Ko obiskovalci ferate zapustijo svoja vozila, pa se napotijo po klancu navzgor, preko katerega poteka asfaltirana cesta, ki pelje proti stanovanjskemu bloku Hrušica 56. Na njihovo žalost, pa jih ta pot ne pripelje do vstopa v ferato temveč na izstop iz nje. Na samem parkirišču je namreč postavljena ena zelo majhna puščica z napisom Ferata Dobršnik, ki pa se jo zelo lahko spregleda. Najbližji naslednji manjši smerokaz pa je na stebri ulične svetilke pri stanovanjskemu bloku Hrušica 62. Res je, da govorimo o razdalji okoli 100 metrov, vendar bi bil sam vtis, katerega pridobijo obiskovalci ferate, nesporno boljši. V primeru, da obiskovalci ferate odidejo po njim najbližji cesti po hribu navzgor, pa pridejo do stanovanjskih blokov Hrušica 57a, Hrušica 57 in Hrušica 56 ter neurejenih pešpoti, ki so predhodno že opisane v predlogu v sklopu participativnega proračuna za leti 2024 in 2025.



Po mojem mnenju, gre v tem primeru za celovito urejen centralni del Hrušice in bi, v primeru ureditve le-tega, močno izboljšal urejenost že tako lepega kraja. Poleg tega bi bila zelo povečana tudi varnost občanov, olajšano bi bilo sprehajanje starejšim prebivalcem in materam z otroškimi vozički. Nenazadnje pa bi tudi turisti, ki prihajajo na Hrušico v čedalje večjem številu, Hrušico še bolj občudovali.

Hrušica, 31.05.2023

Marko Mulej
Hrušica 57